

GUIDE D'ÉTUDE PRÉPARATOIRE

Examens et entrevues: 6 février 2016

UN COURS OU UN EMPLOI ?

Peut-être que la question est-elle en train de cheminer dans votre esprit?

La formation n'a pas de prix. Les connaissances acquises conduisent à leur mise en pratique par l'exercice d'un emploi. Peu de qualification conduit presque toujours à des emplois de moindre importance ou d'intérêt.

Peut-être qu'à votre avis l'obtention d'un salaire estival vous permet d'atteindre rapidement vos besoins financiers. Considérez que ce gain se fait au détriment d'une formation à la base solide qui nous conduit à l'exercice de plus d'options fu-

tures et des choix plus intéressants et valorisants.

La priorité pour accorder un emploi est d'avoir la formation requise pour l'emploi postulé. Les cours de formation de six semaines sont de première importance et conduisent aux emplois les mieux rémunérés.

PRÉPAREZ VOTRE DEMANDE DE PARTICIPATION

Votre demande doit contenir toutes les informations demandées et toutes les pièces jointes requises. C'est votre demande, elle doit être **COMPLÈTE** et **CONFORME**.

*Les candidats doivent être avisés qu'ils sont responsables de leur demande de participation et s'assurer qu'ils rencontrent **TOUTS** les pré-requis lors de leur mise en candidature.*

AVANT-PROPOS

Ce guide d'étude préparatoire s'adresse aux cadets de l'air désirant se présenter aux examens et entrevues de sélection pour les cours/échanges suivants :

- Échange international des cadets de l'Air;
- Bourse de pilote d'avion;
- Bourse de pilote de planeur;
- Cours de technologie avancée de l'aviation – Opération d'un aéroport;
- Cours de technologie avancée de l'aviation – Entretien d'aéronef;
- Cours d'aérospatiale avancée.

Les différents comités de sélection ont pour responsabilité d'octroyer les cours/échanges aux meilleurs candidats en formulant les recommandations appropriées au comité de sélection nationale. Le choix des candidats est déterminé par une entrevue dirigée visant à évaluer les capacités personnelles et la motivation des candidats et pour les bourses de pilotage par un examen écrit et une entrevue.



PRÉPARATION PRÉLIMINAIRE

On ne peut pas être trop préparé à passer une entrevue ou faire un examen. Au départ, **interrogez-vous!** Jusqu'à quel point désirez-vous le cours/échange que vous visez? Si vous n'êtes pas vraiment capable de vous faire une opinion, vous avez un problème d'intérêt et de motivation. Inutile d'aller plus loin si vous n'avez pas l'intention d'y remédier.

Considérez les points sur lesquels le comité de sélection mettra l'accent (votre personnalité, vos connaissances, votre formation) et **évaluez vos capacités** pour chacun.

Identifiez vos points faibles et fixez-vous des objectifs pour chacun, de même que des moyens pour les atteindre.

Déterminez vos ressources : parents, amis,

milieu scolaire, documentation, références, assistance à l'escadron, supervision d'un officier, d'un instructeur civil ou cadets ayant fait l'entrevue l'année d'avant.

N'hésitez pas à demander de l'aide, mais n'oubliez pas que personne ne peut faire le travail à votre place et que c'est vous qui passerez l'entrevue/examen.

Trouvez-vous du temps pour vous préparer. Le meilleur moyen est de commencer tôt et de travailler régulièrement. **Ne négligez pas vos études scolaires**, les résultats que vous y obtiendrez seront considérés et une faible moyenne n'est pas un très bon indice de sérieux chez un individu. Aucun des cours/échanges envisagés ne justifie une année scolaire échouée. **PENSEZ-Y!**

UNE PORTE VERS UNE CARRIÈRE DANS L'AVIATION

| LISTE DES MÉTIERS CIVILS | |
|--|--|
| Essenciers d'aéronefs | Technicien et technologue électriciens et électroniciens |
| Technicien en composants mécaniques d'aéronefs | Technicien des composants électriques / électroniques / d'instruments d'aéronefs |
| Technicien en procédés spéciaux | Technicien de simulateurs d'aéronefs |
| Technicien et technologue en dessin industriel | Technicien de structures d'aéronefs |
| Spécialiste du matériel aéronautique | Technicien en aménagement intérieur d'aéronefs |
| Technicien aux inspections non destructives d'aéronefs | Technicien en réparation et révision de turbines à gaz d'aéronefs |
| Technicien en soudage d'aéronefs | Peintre d'aéronefs |
| Technicien et technologue en génie industriel | Personnel de piste |
| Technicien d'entretien d'aéronefs | Aéronauticien et ingénieur en aérospatiale |
| Technicien d'entretien avionique | Machiniste d'aéronefs |
| Technicien et technologue en génie mécanique | Inspecteur d'entretien d'aéronefs |
| Technicien et technologue chimiste | Technicien en systèmes d'hélices d'aéronefs |
| Tôlier | Technicien de moteurs à pistons d'aéronefs |

| LISTE DES MÉTIERS MILITAIRES – FORCE AÉRIENNE | |
|---|--|
| OFFICIERS | MEMBRES DU RANG |
| Officier de système de combat aérien | Technicien en météorologie |
| Pilote | Opérateur – contrôle aérospatial |
| Contrôle aérospatial | Technicien de systèmes d'information et de télécommunication |
| Génie aérospatial | Technicien en systèmes aéronautiques |
| Génie de l'air | Technicien en systèmes avioniques |
| Génie électronique et communications | Technicien en imagerie |
| | Technicien en structure d'aéronef |
| | Pompier |



AVEZ-VOUS LES CRITÈRES/ CONDITIONS DE BASE ?

| PRÉREQUIS | EICA | BPA | BPP | CTAA- EA | CTAA- OA | CASA |
|---|--|--------------------------------|-------------------------------|--|-------------|--------|
| ¹ Âge : Né entre : | 17 ans Être entre le 5 août 1997 et le 19 juillet 1999 | ² 17 ans | ² 16 ans | Ne pas avoir atteint 19 ans avant la fin du cours, in- cluant le temps de déplace- ment pour le retour à maison | | |
| ³ Niveau d'instruction en cours ou complété | 4 (complété) | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Scolarité (année scolaire terminée au moment de l'application pour le cours) | | Sec 4 (10 ^e Ont) | Sec 3 (9 ^e Ont) | | | |
| Langue (F : Français et A : Anglais) | F ou A | F ou A | F ou A | F ou A | F ou A | F ou A |
| ⁴ Coût | ≈ 700 \$ | ≈ 400 \$ | ≈ 180 \$ | | | |
| Poids minimum | | | 40.82 kg | | | |
| Poids maximum | | 111.13 kg | 90.72 kg | | | |
| Grandeur minimum | | | 152.4 cm | | | |
| Grandeur maximum | | | 190.5 cm | | | |
| Programme d'évaluation de la condition physique et de motivation des cadets (OAIC 14-18) | | √ | √ | | | |
| Examen d'admission Le 6 février 2016 | | √ min 50% | √ min 50% | | | |
| Entrevue d'admission Le 6 février 2016 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| Certificat médical de trans- port Canada catégorie 3 | | √ | √ | | | |

***N'oubliez pas
non plus que
vous êtes en
compétition
et que vous
ne réussirez
que si vous
faites des
efforts!***

¹ Tout cadet atteignant son 19^e anniversaire lors d'une période de prolongation de camp devra être retourné à son unité la journée précédant son anniversaire.

² Minimum (16 ans (BPP) et 17 ans (BPA)) au 1^{er} septembre de l'année où le cours est suivi sans avoir atteint 19 ans avant la fin du cours).

³ **Niveau d'instruction** : Compléter le niveau au 30 juin de l'année en cours. Il est indispensable que le cadet puisse atteindre le niveau d'instruction indiqué si l'on tient compte de sa date d'inscription. Signalons l'**OAIC 51-01**, seul les cadets qui auront fait l'objet d'une évaluation initiale et qui se sont inscrits avant le 31 mars de l'année en cours peuvent être inscrits dans le niveau d'instruction correspondant à leur âge. Les cadets ne peuvent pas être inscrits directement au niveau 4 et 5. **Les cadets qui ont assisté à la bourse de pilotage planeur précédemment et qui ont fait l'objet d'un retour à l'unité à cause des performances en vol ou académique insuffisantes ou pour cause disciplinaire ne peuvent pas appliquer à la Bourse de Pilote Avion.**

⁴ **Coûts** : - Pilote Planeur/Avion: Émission de la licence de pilote, examens de Transport Canada et manuel
- Échange International: Achat de la tenue officielle et argent de poche

**** **Poids** : Lors de l'examen en février, TOUS les candidats seront pesés et mesurés. Les candidats qui ne respecteront pas les exigences concernant le poids et la grandeur auront jusqu'au 1^{er} juin 2016 pour y répondre.

***Vous ne devez pas avoir atteint l'âge de 19 ans avant la fin d'un cours,
incluant le voyage de retour à la maison***

EXAMENS ET ENTREVUES

| Cours | Examen | Entrevue |
|---------|--------|---|
| EICA | Non | Oui |
| BPA | Oui | Oui si l'examen est réussi à un minimum de 50% |
| BPP | Oui | |
| CTAA-OA | Non | Oui |
| CTAA-EA | Non | Oui |
| CASA | Non | Oui |

1. EXAMENS - PILOTE D'AVION ET DE PLANEUR

Référence: Entre ciel et terre (3ième édition, révisée en 96).

Examen: BPA: 50 questions et BPP: 40 questions.

Les examens écrits visent à s'assurer de la capacité des candidats à compléter le cours avec succès. Le **manuel de références** et le contenu faisant l'objet des questions d'examens sont décrits dans les pages suivantes. L'obtention du manuel en question est la responsabilité de l'escadron et du comité civil. Vous pouvez aussi acheter votre copie personnelle si vous le désirez.

De plus, **des CD d'auto apprentissage et du matériel de pilotage** ont été distribués dans les escadrons. Demandez-les à votre instructeur de pilotage.

Partie I : EXPLOITATION D'AÉRONEF

L'avion: Tout le contenu de la section

Théorie de vol: Tout le contenu de la section

Moteurs: (pour les candidats pilote d'avion seulement)

Aucune question sur la propulsion à réaction

Partie II : LOI AÉRIENNE

Aérodrome: Tout le contenu de la section

Règles de l'air: Tout le contenu de la section

Partie III : MÉTÉOROLOGIE

Tout le contenu de la section

NOTA: Les questions portant sur les bulletins météo et les prévisions météo seront fondées sur les codes météorologiques pour l'aviation METAR et TAF de l'OACI, qui sont entrés en vigueur au Canada le 1er juin 1996.

Partie IV : NAVIGATION

Aucune question ne portera sur l'astrocompas, sur le calcul du relèvement du vrai soleil et sur la préparation des cartes pour le vol. De plus, les questions de navigation nécessitant des cartes, des plans de vol et la mesure physique de route, de distances et autres **ne seront pas** posées à l'examen ;

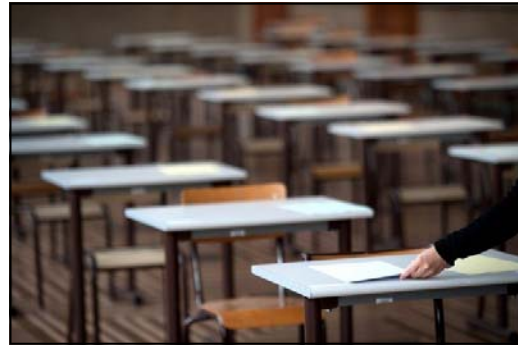
Les connaissances de base en navigation de tous les candidats seront toutefois évaluées ; notamment l'application de la déclinaison magnétique, la déviation, la règle de 1-60, etc. De plus, les candidats visant à obtenir la bourse de pilote d'avion peuvent s'attendre à devoir répondre à des questions sur l'utilisation des calculateurs de vol **manuels** pour déterminer la route, le cap, la vitesse de l'avion, etc. ;

Aucune question ne sera posée sur l'utilisation avancée du calculateur de vol, notamment sur le rayon d'action, le point de non retour, le point critique, la montée et la descente, la vitesse de l'avion et les corrections d'altitude, etc. ; et

Aucune question ne portera sur la radionavigation.

Partie V : DISCIPLINE AÉRONAUTIQUE

Les questions ne porteront que sur les sections traitant de la turbulence de sillage, le cisaillement et l'effet de sol.



Quoi faire la veille de l'examen

Si vous maîtrisez la matière, vous pouvez faire une courte révision des notions et vous reposer. Vous aurez besoin de votre énergie lors de l'examen et il est peu efficace de vous acharner à étudier des notions connues. Si vous êtes en retard, il n'y a pas d'autre moyen que de jouer le tout pour le tout. Évitez cependant les nuits blanches, car si vous manquez de préparation, vous aurez besoin de toute votre tête.

Pour les questions à choix multiples...

- Récitez la réponse avant de regarder les choix. Vous serez moins influencé ou influencée par une série de fausses hypothèses.
- Si vous hésitez entre deux énoncés, tentez de trouver les arguments qui prouvent la fausseté de chacun d'eux. Il est souvent plus éclairant de trouver quel énoncé semble le plus faux que de tenter d'identifier celui qui est le plus vraisemblable...
- Ne vous fiez pas aux patrons de réponses ; tout est possible (ex. : huit « c » de suite).

2. ENTREVUE

BUTS

La préparation des cadets aux entrevues de sélection vise les buts suivants :

- Permettre aux candidats de mieux connaître la nature des entrevues et de s'orienter pendant celles-ci ;
- Améliorer les connaissances générales des candidats ainsi que celles pertinentes au programme des cadets; et
- Améliorer l'ensemble de la performance des candidats lors des entrevues.

COMITÉ D'ENTREVUE

Les entrevues sont menées par un comité composé d'au moins trois membres et la représentation est la suivante :

- Deux membres réguliers de la Ligue, habituellement au niveau des directeurs (les membres des comités civils sont exclus pour éviter toute allégation de conflit d'intérêt) ;
- Un militaire, préférablement un officier qui est pilote (les membres du personnel des escadrons sont exclus pour les mêmes raisons) ; et
- Toute autre personne ayant été mandatée par le responsable des comités d'entrevues.

RÔLE DU COMITÉ D'ENTREVUE

Le principal rôle du comité d'entrevue est de départager les candidats entre eux. Un classement général est alors fait, en commençant par le meilleur candidat.

Chaque membre du comité est appelé à se prononcer sur l'appréciation qu'il a sur chacun des candidats rencontrés. Une compilation des résultats de chacun des membres donne la note d'entrevue obtenue pour chaque candidat.

Ayez confiance en vous.

Il est tout à fait normal de se sentir nerveux pendant une entrevue. Il ne faut toutefois pas laisser la nervosité prendre le dessus. En établissant un contact visuel et en parlant de façon calme et claire, vous montrerez que vous avez confiance en vous.

CRITÈRES D'APPRÉCIATION

Les points faisant l'objet d'observations de la part du comité d'entrevue sont variés et nombreux. De façon générale le comité formera ses opinions sur la tenue du candidat et sur les réponses faites aux questions formulées.

De façon plus précise, le comité cherchera à se faire un opinion sur les points suivants :

Tenue du cadet. Uniforme, maintien, présentation, politesse, etc.;

Qualités personnelles. Confiance en soi, leadership, expression, entregent, dynamisme, attitude, capacité d'analyse, etc.;

Cheminement et progression. Implication à l'escadron, études, choix de carrière, vues sur le mouvement, engagements futurs, motivation, aspiration et ambition, etc.;

Connaissances générales. Structures politiques et militaire au Canada, actualité (internationale, nationale et provinciale), géographie et politique mondiale, situations sociales;

Connaissances de l'organisation. Historique et organisation, structure et représentants, comité civil, organisation militaire locale et régionale et organisation de l'escadron, buts des cadets l'air, programme d'entraînement local et estival; et

Connaissances spécialisées. En relation avec le cours/échange, capacités d'ambassadeur du programme, aptitudes, succès scolaires, formation académique, connaissance de l'aviation et son histoire, des faits marquants canadiens, des aéronefs, des pays et cultures étrangères, qualités d'orateur ou de communicateur, sens du devoir, etc.

Mises en situation. Calcul mental, multi-gestion, orientation spatiale.

PRÉPARATION DES SUJETS

Ne négligez rien. Vaut mieux être trop préparé que pas assez. N'oubliez pas que chaque comité d'entrevue est différent et que leur façon de procéder et de voir les choses peut varier de l'un à l'autre.

La préparation des sujets est celle qui demande le plus de temps et de travail. Il est important de connaître quels sont les champs de connaissances qui sont les plus pertinents à votre cours/échange et pour lesquels vous serez évalué. Cela vous évitera de vous lancer dans une trop vaste étendue de connaissance, ce qui s'avérerait épuisant et démoralisant.

Vous trouverez dans ce guide, un tableau représentant l'ensemble des sujets faisant l'objet d'évaluations. **Lisez les journaux et écoutez les bulletins de nouvelles, informez-vous.** Rappelez-vous que ceci n'est qu'un guide et que le comité de sélection pourrait vous réserver une surprise.

**Soyez prêt
à
l'imprévisible!**

SUJETS LORS DES ENTREVUES

| Sujets | EICA | BPA | BPP | CTAA GA | CTAA EA | CASA |
|-------------------------------------|------|-----|-----|------------|---------|------|
| Historique de l'organisation | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Historique de l'escadron | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Historique de l'aviation | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Structure de la Ligue | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Structure militaire | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Structure de l'escadron | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Le comité civil de l'escadron | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Gouvernement fédéral | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gouvernement provincial | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gouvernement municipal | 1 | | | | | |
| Événements mondiaux | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Politique et géographie mondiale | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Actualités politiques | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Actualités du programme cadet | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Événements nationaux | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Économie et démographie du Canada | 2 | | | | | |
| Pays étrangers | 2 | | | | | |
| Objectifs du programme cadet | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| La citoyenneté | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| L'instruction locale | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| L'instruction estivale | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| L'industrie de l'aviation au Canada | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| L'aviation civile au Canada | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Les règles de l'ATC | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Les règles de l'air | | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Les opérations aériennes cadets | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| L'aérospatiale | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| L'environnement | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Notions de vol | | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 |

1 : Avoir une connaissance générale du sujet.
 2 : Avoir une connaissance plus approfondie du sujet et être en mesure d'en discuter.
 3 : Avoir une connaissance complète du sujet être en mesure d'en discuter aisément.

Il y aura des mises en situation pour les candidats de la BPA et BPP

AVANT L'EXAMEN ET L'ENTREVUE

- Connaître tous les prérequis obligatoires pertinents aux cours que vous visez.
- Compléter la demande de participation et joindre tous les documents requis. L'officier d'administration de votre escadron vous remettra un formulaire à compléter et des documents à annexer seront requis.
- Assurez-vous que toutes les signatures requises sont apposées et datées. Remettre votre formulaire et les documents requis à votre commandant **avant la date** qu'il vous a indiquée.
- **CANDIDAT pour les Bourses de pilote d'avion ou planeur :**
 - Si vous n'avez pas de certificat médical émis par Transport Canada et que vous réussissez l'examen, vous devez :
 - **Avant l'examen (début janvier) prendre rendez-vous pour passer l'examen médical avant le 1^{er} mars.** Vous trouverez la liste des médecins pouvant procéder à l'examen médical demandé en suivant ce site internet :
<http://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/came-meac/l.aspx?lang=fra;>
 - Assumer le coût de l'examen (entre 100\$ et 130\$); et
 - Remettre à votre commandant une photocopie de votre certificat médical dès que reçu par la poste de Transport Canada. Votre commandant doit faire parvenir cette copie à :
 - **ORC Admin/Fin Aviation** au plus tard le 1^{er} juin.
- Vous présenter à l'heure au centre d'examen de votre région pour passer l'examen et/ou l'entrevue.
- Signaler **immédiatement** à votre commandant tout changement : état de santé, adresse, téléphone, etc.

Le JOUR « J »

1. S'assurer de porter la Tenue C2, sans autre décoration ou accessoire (OAIC 55-04) :

Calot, veste, pantalon, ceinture, bottes, bas de laine grise, chemise avec cravate.

Ruban(s) de médaille(s) sur la veste; et

Les plaquettes d'identification peuvent être portées lorsque ordonné par le Cmdt.

2. Pour l'examen (bourses de pilote avion et planeur):

Au moins deux crayons;

Gomme à effacer;

Un rapporteur d'angle;

Un calculateur de vol (ex : Computer de type E6B).

3. Lors de l'entrevue n'oubliez pas de vous présenter militairement en précisant :

Votre grade et nom

Votre escadron

Le cours pour lequel vous postulez

La permission d'entrer



**Assurez-vous
de bien
déjeuner et
relaxez!**

ÉTUDE FINALE DU DOSSIER

Après les examens et entrevues, toutes les candidatures sont acheminées au comité de sélection provincial. Ce comité compile tous les résultats et établit une liste de classement sur 100 points pour départager les candidats et identifier les plus méritants selon :

Le résultat de l'examen

Pour les Bourses de pilote d'avion et planeur.

Le résultat de l'entrevue

Tenue, uniforme, expression orale, comportement, motivation, intérêt, maîtrise des sujets discutés et progression/ orientation scolaire et personnelle.

L'étude du dossier

Niveau d'entraînement, camps d'été antérieurs, évaluation de la condition physique et de motivation des cadets (OAIC 14-18), grade actuel, implication aux activités à l'escadron, à l'école et dans la communauté et le narratif.

La scolarité

Niveau scolaire et moyenne générale de l'étudiant.

Selon les cours, l'importance accordée à ces critères est la suivante :

| Cours | Examen | Entrevue | Dossier | Scolarité | Total |
|---------|--------|----------|---------|-----------|-------|
| EICA | S/O | 45 | 35 | 20 | 100 |
| BPA | 30 | 30 | 20 | 20 | 100 |
| BPP | 30 | 30 | 20 | 20 | 100 |
| CTAA-OA | S/O | 45 | 35 | 20 | 100 |
| CTAA-EA | S/O | 45 | 35 | 20 | 100 |
| CASA | S/O | 45 | 35 | 20 | 100 |

Vous pouvez donc déjà avoir une bonne idée de la valeur de votre candidature et savoir comment influencer le résultat à votre avantage. Les candidatures qui n'atteignent pas un minimum de 60 points ne sont pas acceptées à la sélection du niveau national.

Ces cours sont considérés comme des distinctions. Elles sont destinées à encourager ceux qui démontrent des qualités exceptionnelles de bon citoyen ou un grand intérêt à faire carrière dans le domaine de l'aviation. C'est donc dire qu'elles sont offertes aux plus méritants et à tous les points de vue. Si vous manquez d'information, n'êtes pas certain de votre préparation ou croyez avoir des difficultés, **DEMANDEZ DE L'AIDE !**

Les candidats et leurs parents doivent considérer que la décision du comité de sélection est finale et sans appel.